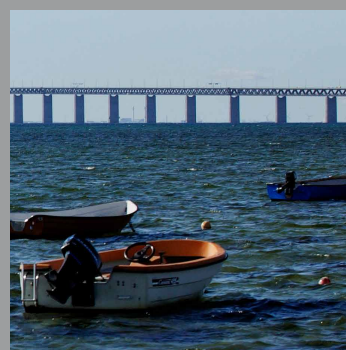
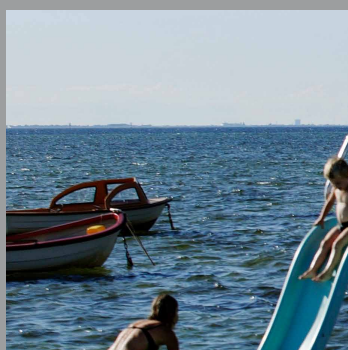


# HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2016

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes 50 procent af A/S Øresund og 50 procent af Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Øresundsbro Konsortiets ejerforhold og formål er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering samt i konsortieaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

## Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til forbindelsen og landanlæggene skal betales tilbage med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægten fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave er at sikre en fortsat sund forretning bygget på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostningseffektiv drift, vedligehold, markedsføring og finansiering.

Vi arbejder for at fremme en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresundsbron. Motorvej og jernbane er begge redskaber til den integration, som vi og vores ejere ønsker.

## Vores vision og forretningsidé

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et kraftcentrum, som er attraktivt at besøge eller bo og arbejde i.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron dagligt bygger nye broer – økonomisk, kulturelt og mentalt.

Øresundsbron skal være den bedste vej til målet på den anden side af Øresund.

# Indhold

Voksende trafik og forbedret resultat	3
Fritidstrafikken med BroPas steg med seks procent	4
Finansieringsomkostningerne fortsætter med at falde	5
Resultatopgørelse	7
Balance	8
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelse	17
Ledelse	19

# Voksende trafik og forbedret resultat

Øresundsbrons trafikindtægter steg kraftigt samtidig med, at renteomkostninger og driftsomkostninger fortsatte med at falde. Tilsammen gav dette et overskud før værdiregulering på 441 mio. DKK for første halvår 2016, hvilket er en forbedring på 47 mio. DKK i forhold til samme periode i 2015.

Vejindtægterne steg med 38 mio. DKK til 691 mio. DKK, dels på grund af generelt øget trafikmængde og dels på grund af øget andel af fritids- og fragtrafik, som har en højere gennemsnitspris end pendlertrafikken. Indtægterne fra jernbanen er prisregulerede og påvirkes ikke af trafikmængden.

De ordinære driftsomkostninger faldt med 4 mio. DKK til 134 mio. DKK. Øvrige driftsomkostninger dækker tab ved skrotning af anlægsaktiver i forbindelse med fremrykkede re-investeringer.

Driftsresultatet blev et overskud på 598 mio. DKK, hvilket er en forbedring på 35 mio. DKK.

Øresundsbrons renteudgifter faldt med 12 mio. DKK til 157 mio. DKK. Det skyldes, at den rentebærende nettogæld faldt med 653 mio. DKK til 14 mio. DKK, hvilket kan aflæses i det finansielle resultat. Derudover nyder virksomheden fortsat gavn af lave renter og en lav inflation i Sverige og Danmark.

Sammenlagt gav dette et resultat før værdiregulering på 441 mio. DKK. Periodens resultat efter værdiregulering blev et overskud på 20 mio. DKK.

## Hovedposterne i regnskabet (millioner DKK)

	Januar – juni 2016	Januar – juni 2015	Udvikling
Indtægter, vej	619	581	38
Indtægter, jernbane	248	247	1
Indtægter, øvrige	12	9	3
<b>Indtægter i alt</b>	<b>879</b>	<b>837</b>	<b>42</b>
Driftomkostninger	-134	-138	4
Øvrige driftsomkostninger	-4	-	-4
Afskrivninger	-143	-136	-7
<b>Driftsresultat</b>	<b>598</b>	<b>563</b>	<b>35</b>
Finansielle poster	-157	-169	12
<b>Resultat før værdiregulering</b>	<b>441</b>	<b>394</b>	<b>47</b>
Værdiregulering, markedsværdieffekt netto*	-506	176	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	85	-79	
<b>Periodens resultat</b>	<b>20</b>	<b>491</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

# Fritidstrafikken med BroPas steg med seks procent

Vejtrafikken over Øresundsbron steg i første halvår 2016 med 4 procent til ca. 19.000 biler pr. døgn i gennemsnit. Stigningen gælder alle køretøjskategorier bortset fra kontanttrafikken. Pendlertrafikken er stadig den største kategori, men fritidstrafikken med BroPas steg mere end pendlingen og er nu næsten lige så stor.

Fritidstrafikken med BroPas steg med næsten 6 procent, hvilket svarer til godt 300 biler pr. døgn. Det er en kategori som Øresundsbron satser meget på i markedsføring, særlige tilbud og tips via mail og sociale medier. I juni blev der lanceret en app med trafikinformation og rejsetips, som allerede er blevet en succes.

Pendlertrafikken steg med 3,1 procent, hvilket svarer til 182 passager pr. døgn. Grænsekontrollen har ikke haft nogen større effekt på bilpendlingen. Derimod har grænsekontrollen medført en stigning i antallet af busser og udlejningsbiler, eftersom mange arbejdsgivere på den måde vil gøre rejsen lettere for sine medarbejdere.

## Trafikudvikling i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Udvikling	Markedsandel 2016**	Markedsandel 2015**
BroPas	5.537	5.228	5,9%		
Pendler	6.074	5.892	3,1%		
Business	3.042	2.744	10,9%		
Kontant	2.924	3.060	-4,4%		
<b>Personbiler i alt*</b>	<b>17.577</b>	<b>16.924</b>	<b>3,9%</b>	<b>82,5%</b>	<b>82,5%</b>
<b>Lastbiler</b>	<b>1.271</b>	<b>1.218</b>	<b>4,3%</b>	<b>53,2%</b>	<b>53,4%</b>
<b>Busser</b>	<b>136</b>	<b>118</b>	<b>15,0%</b>	<b>71,0%</b>	<b>72,7%</b>
<b>Total</b>	<b>18.984</b>	<b>18.260</b>	<b>4,0%</b>	<b>79,7%</b>	<b>79,7%</b>

\* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

\*\* Gælder perioden januar-marts.

Høj trafiksikkerhed og tilgængelighed for kunderne er en vigtig opgave for Øresundsbron, men ulykker og trafikstop kan dog ikke undgås. I første halvår 2016 indtraf fire, heraf en med person-

skade. Ved fem situationer var broen lukket i begge retninger (ialt 4,5 timer) primært på grund af trafikulykker. Det er en lille stigning i forhold til sidste år, men et fortsat lavt niveau.

# Finansieringsomkostningerne fortsætter med at falde

Øresundsbrons renteudgifter faldt i første halvår 2016 til 157 mio. DKK sammenlignet med 169 mio. DKK i samme periode i 2015. Bag denne udvikling ligger frem for alt en yderligere reduktion af selskabets gæld, fortsat lave renter og den lave inflation i Danmark og Sverige.

Første halvår blev indledt med en meget lav oliepris, som satte sine spor i den løbende inflation og inflationsforventningerne. Fra et nogenlunde stabilt niveau omkring 100 USD pr. tønde frem til midten af 2014 er oliepriserne faldet konstant frem til midten af januar 2016, hvor olieprisen nåede et bundniveau på under 30 USD pr. tønde. Derefter er olieprisen dog steget til 50 USD pr. tønde ved halvårsskiftet.

Den lave oliepris pressede endnu engang den europæiske inflation til den negative side, og den europæiske centralbank ECB blev tvunget til at reagere i løbet af foråret. Renten blev sænket yderligere samtidig med, at obligationsopkøbsprogrammet (QE) blev styrket, og bankerne blev tilbudt nye meget billige lånemuligheder i centralbanken.

Den amerikanske centralbank FED indledte i december normaliseringen af pengepolitikken ved at hæve renten, og markederne forventede, at rentestigningerne ville fortsætte i løbet af foråret. En opbremsning i den amerikanske vækst, generalafmatning i den internationale økonomi og den forestående britiske folkeafstemning om EU-medlemskabet forsinkede dog disse rentestigninger.

Resultatet af den britiske folkeafstemning (Brexit) satte dagsordenen på de finansielle markeder ved halvårets afslutning. Usikkerheden bredte sig, og

investorerne vendte sig endnu engang mod de sikre aktiver, ikke mindst statsobligationer. Sammen med ECB's massive obligationsopkøbsprogram har det tvunget renterne ned til historisk lave niveauer.

De lave pengemarkedsrenter slår igennem på selskabets variabelt forrentede gæld, der udgør cirka en tredjedel af den totale renteeksponering, hvilket har medvirket til at sænke renteudgifterne i forhold til sidste år. Den fortsat lave inflation har ligesom i tidligere år medvirket til at fastholde et lavt niveau for inflationsregulering af Øresundsbrons inflationsregulerede gæld, som ligeledes udgør cirka en tredjedel af den samlede eksponering.

Ved udgangen af juni 2016 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 15,2 mia. DKK (16,1 mia. DKK pr. 30. juni 2015). I 2016 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på 1,6 mia. DKK eksklusiv eventuelle tilbagekøb af egne obligationer samt obligationskøb til sikkerhedsstillelse for derivatkontrakter. Ved halvårsskiftet var cirka en fjerdedel af dette behov dækket. Vilklårene på lånemarkederne ligger for Øresundsbro Konsortiets vedkommende fortsat på meget attraktive niveauer. Selskabet har stor glæde af sin meget høje kreditværdighed og rating, som først og fremmest skyldes den dobbelte statsgaranti fra Sverige og Danmark. Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået den højeste mulige rating (AAA) hos Standard & Poor's.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 16,3 mia. DKK pr. 30. juni 2016

(17,2 milliarder pr. 30. juni 2015). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 14,0 mia. DKK (15,3 mia. DKK pr 30. juni 2015).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde cirka 2,2 procent i første halvår 2016, hvilket svarer til en realrente på betydeligt under 2 procent pr. år.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Gælden beregnes at være betalt cirka 34 år efter åbningen af Øresundsbron, og det forventede tidspunkt for uddeling til moderselskaberne er år 2018. Forudsætningerne for disse beregninger er nærmere beskrevet i Øresundsbro Konsortiets årsrapport for 2015.



# Resultatopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2016	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2016	1. januar – 30. juni 2015
<b>Indtægter</b>				
Driftsindtægter	878,8	837,1	1.113,3	1.033,9
<b>Indtægter i alt</b>	<b>878,8</b>	<b>837,1</b>	<b>1.133,3</b>	<b>1.033,9</b>
<b>Omkostninger</b>				
Andre driftsomkostninger	-79,3	-78,7	-100,4	-97,3
Personaleomkostninger	-55,2	-59,7	-69,9	-73,7
Øvrige driftsomkostninger	-3,7	0,0	-4,7	0,0
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-142,7	-136,0	-180,8	-167,9
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-280,8</b>	<b>-274,4</b>	<b>-355,8</b>	<b>-338,9</b>
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>598,0</b>	<b>562,7</b>	<b>757,5</b>	<b>695,0</b>
<b>Finansielle poster</b>				
Finansielle indtægter	0,1	0,1	0,2	0,1
Finansielle omkostninger	-157,3	-168,9	-199,3	-208,6
Værdireguleringer, netto	-421,1	96,8	-533,5	119,6
<b>Finansielle poster, i alt</b>	<b>-578,3</b>	<b>-72,0</b>	<b>-732,5</b>	<b>-88,9</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>19,6</b>	<b>490,7</b>	<b>24,9</b>	<b>606,1</b>

Virksomheden har ingen anden totalindkomst for perioden eller sammenligningsperioden.

# Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2016	Pr. 31. dec 2015	Pr. 30. juni 2015	Pr. 30. juni 2016	Pr. 31. dec 2015	Pr. 30. juni 2015
<b>Aktiver</b>						
<b>Langfristede aktiver</b>						
<b>Materielle anlægsaktiver</b>						
3 Vej- og baneanlæg	15.501,2	15.610,0	15.724,4	19.636,6	19.219,4	19.422,4
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	60,2	71,6	83,7	76,4	88,1	103,5
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>15.561,4</b>	<b>15.681,6</b>	<b>15.808,1</b>	<b>19.713,0</b>	<b>19.307,5</b>	<b>19.525,8</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>	<b>15.561,4</b>	<b>15.681,6</b>	<b>15.808,1</b>	<b>19.713,0</b>	<b>19.307,5</b>	<b>19.525,8</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>						
<b>Tilgodehavender</b>						
Tilgodehavender	362,5	194,7	343,6	459,2	239,7	424,4
5 Derivater, aktiver	959,9	890,4	1.074,7	1.215,9	1.096,3	1.327,4
<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>1.322,4</b>	<b>1.085,1</b>	<b>1.418,3</b>	<b>1.675,1</b>	<b>1.336,0</b>	<b>1.751,8</b>
<b>Værdipapirer</b>	<b>639,6</b>	<b>0,0</b>	<b>449,0</b>	<b>810,2</b>	<b>0,0</b>	<b>554,6</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>53,0</b>	<b>98,3</b>	<b>0,0</b>	<b>67,2</b>	<b>121,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>	<b>2.015,0</b>	<b>1.183,4</b>	<b>1.867,3</b>	<b>2.552,5</b>	<b>1.457,0</b>	<b>2.306,4</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>17.576,4</b>	<b>16.865,0</b>	<b>17.675,4</b>	<b>22.265,5</b>	<b>20.764,5</b>	<b>21.832,3</b>

# Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2016	Pr. 31. dec. 2015	Pr. 30. juni 2015	Pr. 30. juni 2016	Pr. 31. dec. 2015	Pr. 30. juni 2015
<b>Passiver</b>						
<b>Egenkapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	63,3	61,6	61,8
Overført resultat	-788,7	-808,3	-1.451,6	-999,0	-995,2	-1.793,0
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>-738,7</b>	<b>-758,3</b>	<b>-1.401,6</b>	<b>-935,7</b>	<b>-933,6</b>	<b>-1.731,2</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>						
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	14.236,0	13.332,4	13.426,4	18.033,8	16.415,2	16.584,0
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>14.236,0</b>	<b>13.332,4</b>	<b>13.426,4</b>	<b>18.033,8</b>	<b>16.415,2</b>	<b>16.584,0</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	998,8	1.762,3	2.691,4	1.265,3	2.169,7	3.324,3
Kreditinstitutter	0,0	0,0	274,9	0,0	0,0	339,6
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	426,7	253,9	468,9	540,5	312,6	579,1
5 Derivater, passiver	2.653,5	2.274,7	2.215,4	<b>3.361,6</b>	<b>2.800,6</b>	<b>2.736,5</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>4.079,1</b>	<b>4.290,9</b>	<b>5.650,6</b>	<b>5.167,4</b>	<b>5.852,9</b>	<b>6.979,5</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>18.315,1</b>	<b>17.623,3</b>	<b>19.077,0</b>	<b>23.201,2</b>	<b>21.698,1</b>	<b>23.563,5</b>
<b>Egenkapital og gældsforpligtelser i alt</b>	<b>17.576,4</b>	<b>16.865,0</b>	<b>17.675,4</b>	<b>22.265,5</b>	<b>20.764,5</b>	<b>21.832,3</b>

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

# Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
<b>Saldo pr. 1. januar 2015</b>	<b>50,0</b>	<b>-1.942,3</b>	<b>-1.892,3</b>	<b>63,6</b>	<b>-2.472,3</b>	<b>-2.408,7</b>
Periodens resultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-1,8	73,2	71,4
	<b>0,0</b>	<b>490,7</b>	<b>490,7</b>	<b>-1,8</b>	<b>679,3</b>	<b>-677,5</b>
<b>Saldo pr. 30. juni 2015</b>	<b>50,0</b>	<b>-1.451,6</b>	<b>-1.401,6</b>	<b>61,8</b>	<b>-1.793,0</b>	<b>-1.731,2</b>
<b>Saldo pr. 1. juli 2015</b>	<b>50,0</b>	<b>-1.451,6</b>	<b>-1.401,6</b>	<b>61,8</b>	<b>-1.793,0</b>	<b>-1.731,2</b>
Årets resultat	-	1.134,0	1.134,0	-	1.396,2	1.396,2
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Resultat 1. halvår 2015, jf ovenfor	-	-490,7	-490,7	-	-606,1	-606,1
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-0,2	7,7	7,5
	<b>0,0</b>	<b>643,3</b>	<b>643,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>797,8</b>	<b>797,6</b>
<b>Saldo pr. 31. dec. 2015</b>	<b>50,0</b>	<b>-808,3</b>	<b>-758,3</b>	<b>61,6</b>	<b>-995,2</b>	<b>-933,6</b>
<b>Saldo pr. 1. jan. 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>-808,3</b>	<b>-758,3</b>	<b>61,6</b>	<b>-995,2</b>	<b>-933,6</b>
Periodens resultat	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,7	-28,7	-27,0
	<b>0,0</b>	<b>19,6</b>	<b>19,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,1</b>
<b>Saldo pr. 30. juni 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>-788,7</b>	<b>-738,7</b>	<b>63,3</b>	<b>-999,0</b>	<b>-935,7</b>

# Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2016	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2016	1. januar – 30. juni 2015
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>				
Resultat før finansielle poster	598,0	562,7	757,5	695,0
<b>Reguleringer</b>				
Afskrivninger	142,7	136,0	180,8	167,9
Andre driftsposter, netto	3,7	0,6	4,7	0,7
<b>Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapitalen</b>	<b>744,4</b>	<b>699,3</b>	<b>943,0</b>	<b>863,6</b>
Ændring i driftskapital	-39,3	-40,7	-49,8	-50,1
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt</b>	<b>705,1</b>	<b>658,6</b>	<b>893,2</b>	<b>813,5</b>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-26,2	-30,2	-33,2	-37,2
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-26,2</b>	<b>-30,2</b>	<b>-33,2</b>	<b>-37,2</b>
<b>Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>678,9</b>	<b>628,4</b>	<b>860,0</b>	<b>776,3</b>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>				
4 Lånoptagelse	1.224,9	0,0	1.551,7	0,0
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-1.201,6	-1.005,6	-1.522,2	-1.237,7
Renteindtægter, modtaget	2,0	12,1	2,5	14,9
Renteomkostninger, betalt	-110,2	-108,8	-139,6	-133,9
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>-84,9</b>	<b>-1.102,3</b>	<b>-107,6</b>	<b>-1.356,7</b>
<b>Periodens ændring i likvide beholdninger</b>	<b>594,0</b>	<b>-473,9</b>	<b>752,4</b>	<b>-580,4</b>
Likvide beholdninger, primo	98,3	650,5	121,0	828,1
Kursregulering, netto	0,3	-2,5	0,4	-3,1
Kursregulering SEK, primo	-	-	3,6	-29,6
<b>Likvide beholdninger, ultimo*</b>	<b>692,6</b>	<b>174,1</b>	<b>877,4</b>	<b>215,0</b>

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

\* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 800 mio. DKK.

# Noter

(millioner DKK/SEK)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2016 er aflagt i overensstemmelse med konsortialet, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2015*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 78,94 pr. 30. juni 2016 (80,96 pr. 30. juni 2015).

## **Note 1** **Anvendt regnskabspraksis**

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2015*.

## **Note 2** **Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn**

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2015.

## **Note 3** **Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg**

I perioden 1. januar – 30. juni 2016 er der købt materielle anlægsaktiver for 26,2 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2015: 30,2 mio. DKK). I perioden 1. januar – 30. juni 2016 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 3,7 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2015: 0 mio. DKK), der resulterede i et tab på 3,7 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2015: tab 0,4 mio. DKK).

## **Note 4** **Lån**

### **Nye lån i perioden**

	<b>Valuta</b>	<b>Nominel rente</b>	<b>Nominelt beløb</b>
Medium term notes	SEK	0,97 %	DKK 482,3
Medium term notes	SEK	variabel rente	DKK 733,9

### **Tilbagebetalte lån i perioden**

	<b>Valuta</b>	<b>Nominel rente</b>	<b>Nominelt beløb</b>
Medium term notes	SEK	variabel rente	DKK 396,8
Medium term notes	SEK	3,8125 %	273,1
Medium term notes	SEK	3,33 %	DKK 478,5

## **Note 5** **Finansielle instrumenter**

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisingformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

## Note 6

### Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde kroner.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Pris-fastsættelse
<b>Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S*	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning Husleje	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Øresund**	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed.	Køb/salg af rådgivning Udstederopgaver	Kostpris
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat.	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen.	Regeringsaftale
<b>Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB */**	Malmø	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik.	Regeringsaftale Kostpris
Infranord	Solna	Ejes af den svenska stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen.	Kostpris

\* Den største koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

\*\* Den mindste koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2016	Indtægter 1. halvår 2015	Balance pr. Pr. 30. juni 2016	Balance pr. Pr. 31. dec. 2015
<b>Virksomhedsdeltagere</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	921	1.326	29	13
SVEDAB AB	Vedligehold	130	131	80	81
<b>Virksomhedsdeltagere i alt</b>		<b>1.051</b>	<b>1.457</b>	<b>109</b>	<b>94</b>

<b>Tilknyttede virksomheder</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	188	0	2	0
A/S Storebælt	Rådgivning	2.919	2.184	232	196
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.986	1.686	1.303	1.053
BroBizz A/S	Rådgivning	133	86	51	36
Femern A/S	Rådgivning	499	635	0	1
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	118	126	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	124.285	123.535	0	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	124.014	123.535	20.829	25.875
Trafikverket	Leje af fiberoptik	341	403	0	0
<b>Tilknyttede virksomheder i alt</b>		<b>254.483</b>	<b>252.190</b>	<b>22.417</b>	<b>27.161</b>

Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2016	Omkostninger 1. halvår 2015	Balance pr. Pr. 30. juni 2016	Balance pr. Pr. 31. dec. 2015
<b>Virksomhedsdeltagere</b>					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	699	663	-699	-1.360
<b>Virksomhedsdeltagere i alt</b>		<b>699</b>	<b>663</b>	<b>-699</b>	<b>-1.360</b>
<b>Tilknyttede virksomheder</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	57	0	-194
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	3.674	3.308	-153	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	3.248	1.644	0	-268
Femern A/S	Rådgivning	19	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Vedligehold	3.996	4.381	-1.106	-568
<b>Tilknyttede virksomheder i alt</b>		<b>10.937</b>	<b>9.390</b>	<b>-1.259</b>	<b>-1.030</b>



**Note 7****Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2028 til et samlet beløb af DKK 166,9 mio./ SEK 211,4 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 112,5 mio./ SEK 142,5 mio.

**Note 8****Begivenheder efter balancedagen**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

# Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2016 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni

2016 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2016.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

*København, den 25. august 2016*

---

## Direktion

**Caroline Ullman-Hammer**

Administrerende direktør

**Kaj V. Holm**

Vice administrerende direktør

---

## Bestyrelse

**Bo Lundgren**

Formand

**David P. Meyer**

Næstformand

**Lars Erik Fredriksson**

**Kerstin Hessius**

**Claus Jensen**

**Carsten Koch**

**Jan Olson**

**Pernille Sams**

# Bestyrelse

## **Bo Lundgren**

**Bestyrelsesformand siden 2016,  
medlem af bestyrelsen siden 4. marts 2016**

Bestyrelsesformand i Lundgren & Hagren AB,  
Sparbankernas Riksförbund, Sparbanksstiftelsen  
Öresund, Specialfastigheter AB og Svensk-Danska  
Broförbindelsen SVEDAB AB.

Næstformand i Sparbanken Skåne AB.

f. 1947

## **David P. Meyer**

**Næstformand for bestyrelsen siden 2016,  
medlem af bestyrelsen siden 27. april 2016**

Bestyrelsesformand i Dansani A/S, C&H Systems A/S,  
KD A/S, Damasec Global Group ApS., VESAVE A/S og  
KD Pile Equipment A/S,

Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S, A/S  
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern  
Landanlæg og Pressalit A/S.

Bestyrelsesmedlem i Atrium Partners A/S

f. 1957

## **Lena Erixon**

**Næstformand indtil 2016  
medlem af bestyrelsen indtil 4. marts 2016**

Generaldirektør for Trafikverket.

Bestyrelsesformand i Arbetsförmedlingen.

f. 1960

## **Lars Erik Fredriksson,**

**Medlem af bestyrelsen siden 2015**

Investment director på Näringsdepartementet  
Bestyrelsesformand i Scior Geomanagement AB og  
OECD WSOPP

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB og  
EUROFIMA European Company for the Financing of  
Railroad Rolling Stock.

f. 1964

## **Kerstin Hessius**

**Medlem af bestyrelsen siden 2012**

Administrerende direktør, Tredje AP-fonden.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets AB,  
Handelsbanken AB og Riksbankens Jubilæumsfond  
(stiftelse).

f. 1958

## **Claus Jensen**

**Medlem af bestyrelsen siden 2014**

Forbundsformand, Dansk Metal

Formand for CO-industri

Bestyrelsesmedlem Landsorganisationen i Danmark,  
Industrianställda i Norden (IN), A/S A-Pressen,

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE),

Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond

(AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern

Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond

(IKUF), Industriens Pension Service A/S, Industriens

Uddannelse- og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension

Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S,

InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø

Industripark A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding

A/S, Ulandssekretariatet og A/S Øresund.

Medlem af repræsentantskabet (Danmarks  
Nationalbank), Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det  
Blå Danmark), præsidiat (Folk & Sikkerhed),

repræsentantskabet (Fonden Peder Skram), Board of

Trustees European Workers Participation Fund (EWPF),

eksekutiv- og styrekomiteen IndustriALL – European

Trade Union, tænketanken Akademiet for de Tekniske

Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejds-

markedets Tillægspension (ATP). CPH Vækstkomité,

Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markeds-

modningsfonden, Olympisk Idrætsforum og Supervisory

Committee Young Enterprise/Fonden for

Entreprenørskab.

Dommer i Arbejdsretten.

Formand for Tænketanken EUROPA.

f. 1964

### **Carsten Koch**

#### **Medlem af bestyrelsen siden 2004**

Bestyrelsesformand i Udviklingselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingselskabet Fredericia C P/S, Arealudviklingselskabet Nærheden P/S, Forca A/S, Professionshøjskolen UCC og Beskæftigelsesrådet. Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, Femern Landanlæg A/S og AS3 ApS.

Bestyrelsesmedlem i Investeringsforeningen Maj Invest og CMP Copenhagen Malmö Port A/B.

f. 1945

### **Henning Kruse Petersen**

#### **Bestyrelsesformand indtil 2016**

#### **medlem af bestyrelsen indtil 27. april 2016**

Bestyrelsesformand i Santa Fe Group A/S, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity A/S og Midgard Denmark K/S.

Næstformand i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S, Skandinavisk Holding II A/S og Fritz Hansen A/S.

Bestyrelsesmedlem i Scandinavian Tobacco Group A/S, ProActive A/S, William H. Michaelsens Legat, Midgard Group Inc, Dekka Holdings Limited og ØK's Almennyttige Fond.

f. 1947

### **Jan Olson**

#### **Medlem af bestyrelsen siden 2013**

Administrerende direktør Olserud Consulting AB  
Bestyrelsesformand i Luftfartsverket (LFV) og Arlandabanan Infrastructure AB.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1950

### **Pernille Sams**

#### **Medlem af bestyrelsen siden 2003**

Direktør og bestyrelsesmedlem, Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS.

Bestyrelsesformand i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.

Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg og World Animal Protection.

f. 1959

# Ledelse

**Caroline Ullman-Hammer**

Administrerende direktør siden 2007  
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB  
f. 1954

**Kaj V. Holm**

Viceadministrerende direktør og Finansdirektør  
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding  
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit  
Bestyrelsesmedlem i Rønne Havn A/S  
f. 1955

**Bengt Hergart**

Anlægsdirektør  
Bestyrelsesmedlem i Sustainability and  
Maintenance Global Center (SMGC)  
f. 1965

**Fredrik Jenfjord**

Salg & Markedsdirektør  
f. 1973

**Göran Olofsson**

Leverancedirektør  
f. 1966

**Bodil Rosengren**

Økonomidirektør  
f. 1965

## Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør  
Tlf. 33 41 60 00  
[www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

Næste delårsrapport forventes at blive offentliggjort den 28. oktober 2016.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2016

Original: Holmbergs i Malmö AB

